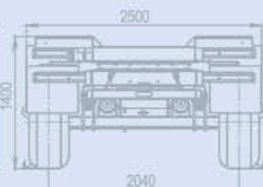


модель 8469.10  
 модель 8469.20  
 модель 8469.30  
 модель 8469.40  
 8469.40 - УНРК-1



открытое акционерное общество  
ИНЖЕНЕРНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

**ЧЕЛЯБТЕХСТРОМ**



**КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ**  
прицепы и фильтры

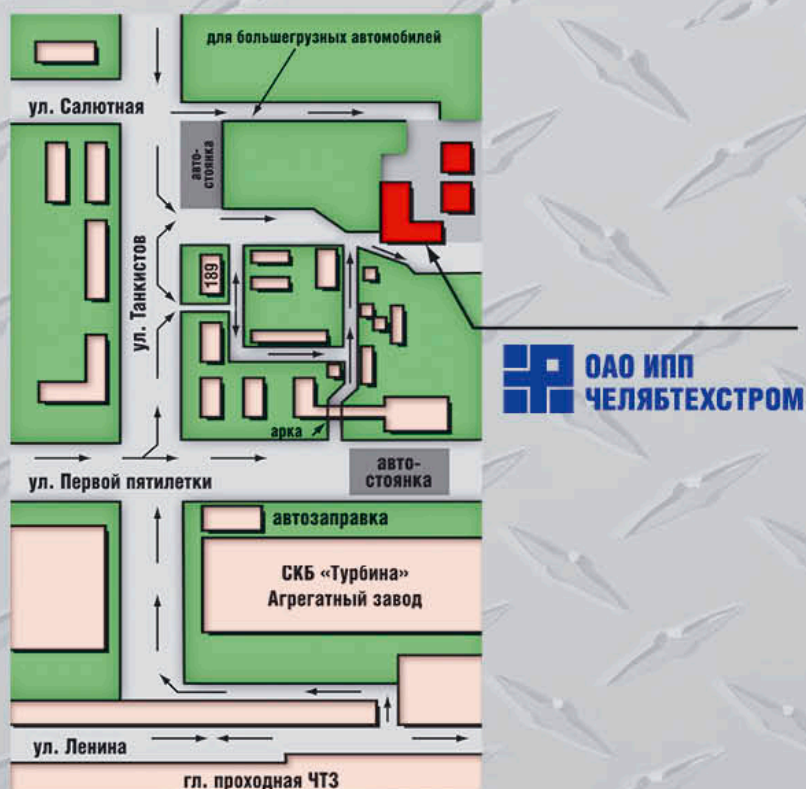


Челябинск

## СОДЕРЖАНИЕ

Содержание .....	2
О компании .....	3
Продукция и услуги .....	4
Прицеп-шасси модель 8469.10 .....	5
Прицеп-шасси модель 8469.21 .....	6
Прицеп-шасси модель 8469.31 .....	7
Прицеп-шасси модель 8469.32 .....	8
Прицеп-шасси модель 8469.40 .....	9
Прицеп-шасси модель 8469.40 - УНРК-1 (одноосный) .....	10
Фильтры цепные .....	11

## СХЕМА ПРОЕЗДА





**ОАО ИПП «Челябтехстром» основано в 1968 году как проектно-конструкторское бюро МПСМ РСФСР, а позднее было переименовано в челябинский филиал СПКНО «Росорттехстром».**

Основными направлениями деятельности предприятия с момента создания были механизация и автоматизация технологических процессов на промышленных предприятиях, проектирование и реконструкция систем аспирации и вентиляции запыленных производств.

С началом экономических реформ предприятие было акционировано и приобрело новый статус ОАО ИПП «Челябтехстром».

**ОАО ИПП «Челябтехстром» является единственным предприятием в Урало-Сибирском регионе по разработке и изготовлению цепных фильтров, которые представляют новое направление в системах очистки воздуха и газов от пыли.**

Предприятие располагает собственной производственной базой, что обеспечивает контроль качества на всех этапах выполнения работ, сокращает сроки изготовления и позволяет вносить необходимые коррективы на всех стадиях технологического процесса.

С 2003 года предприятие освоило новое перспективное направление по производству прицепов-шасси для установки мобильных зданий и спецоборудования.

На сегодняшний день партнерами и заказчиками ОАО ИПП «Челябтехстром» являются предприятия машиностроения, нефтяной и газодобывающей отраслей, предприятия дорожного хозяйства, стройиндустрии и энергокомплекса.

Более сорока лет успешной работы на промышленном рынке Урало-Сибирского региона свидетельствует о высоком качестве нашей продукции и гарантии надежности предприятия как делового партнера.

**Потребителями прицепов-шасси модели 8469 являются более 80 предприятий нефтегазодобывающей отрасли, стройиндустрии, машиностроения, энергетического комплекса, автодорожного хозяйства.**

**География наших поставок включает Татарстан, Башкирию, Удмуртию, Пермский край, Тюменскую область, включая Ханты-Мансийский и Ямало-Ненецкий автономные округа, Свердловскую, Иркутскую, Волгоградскую, Саратовскую, Оренбургскую области и другие регионы России**

*Сотрудничество с нами позволит Вам максимально эффективно использовать финансовые ресурсы, получить продукцию высокого качества и приобрести в нашем лице надежного партнера.*



## **НАША ПРОДУКЦИЯ**

Кроме основных видов продукции - прицепов-шасси и фильтров цепных, предприятие имеет возможность изготовить, как по своим чертежам, так и по чертежам заказчика, следующие виды продукции:

- Любые виды металлоконструкций;
- Системы вентиляции и пылеулавливания;
- Шкафы управления, пульты, сборки, распределители, щитки освещения для аппаратуры до 1000 В;
- Промтара, емкости любой вместимости;
- Металлические фундаменты для жилых домов (по аналогам финского производства) для районов крайнего севера;
- Автоматические линии для производства строительных материалов;
- Смесители, дозаторы, питатели;
- Автоматические ворота;
- Подвесные конвейеры;
- Подъемные и поворотные столы, подъемники, захваты, толкатели;
- Воздухосборники, грязевики.
- Бункера;
- Фланцы для задвижек, поворотнорегулирующие заслонки, муфты, сгоны;
- Крупные декоративно-художественные конструкции.

## **УСЛУГИ**

Полный комплекс проектно-конструкторской документации; проекты строительства объектов производственного и вспомогательного назначения; проекты инженерных сетей, котельных, автостоянок.

- Мехобработка металла
- Токарная  $\text{max } \varnothing 1200 \text{ мм}$
- Заготовительная  $\varnothing 330 \text{ мм}$
- Фрезерная
- Координатно-расточная 2д450
- Гильотинная рубка и гибка
- Токарно-автоматный до  $\varnothing 65 \text{ мм}$
- Холодно-штамповый Р от 63 до 500 тонн
- Сварка
- Покрасочные работы
- Монтажные работы

Квалифицированные монтажные бригады выполняют весь комплекс монтажно-демонтажных и пуско-наладочных работ любой сложности, что обеспечивает безупречное функционирование оборудования в любых производственных условиях.

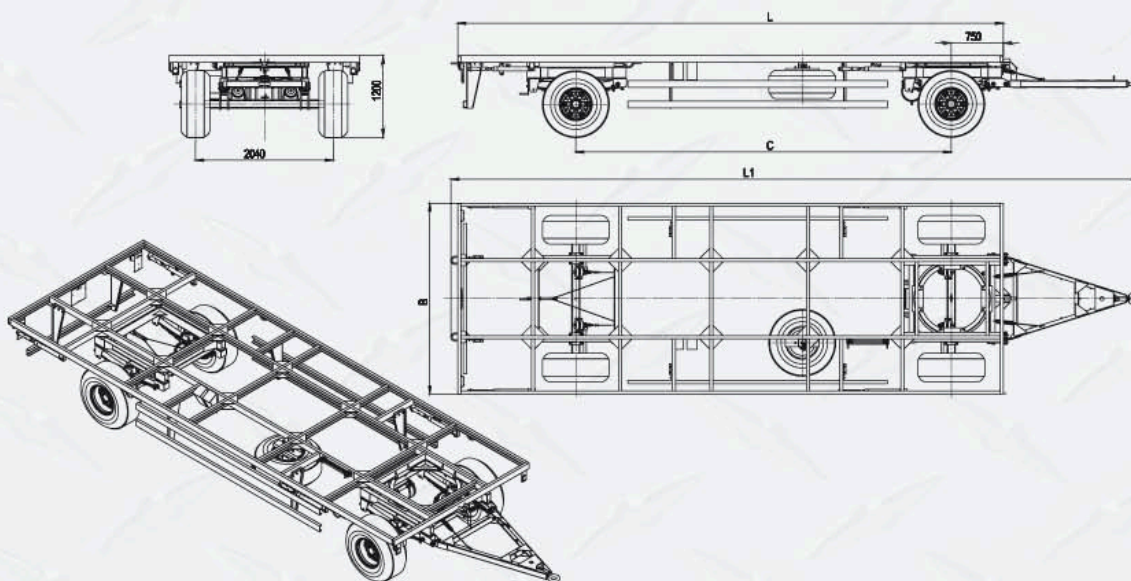
Высококвалифицированный инженерно-технический персонал ОАО ИПП «Челябтехстром» выполняет работы любой сложности в комплексе — проектирование, изготовление оборудования, монтажные и пуско-наладочные работы со сдачей заказчику «под ключ». После проведения монтажа и пусконаладочных работ предприятие берет на себя обязательства по сервисному обслуживанию оборудования.

# ПРИЦЕП-ШАССИ модель 8469.10



## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Грузоподъемность, кг, не более	6 500
Полная масса прицепа, кг	9 000
Распределение полной массы, кг	
на переднюю ось	4 500
на заднюю ось	4 500
Масса снаряженного прицепа, кг, не более	2 500
Тип шин	15,5 / 65 – 18
Дорожный просвет, мм, не менее	320
Максимальная скорость буксировки, км/час	30
Система торможения:	пневматическая двухпроводная от тягача, механический стояночный тормоз на передние колеса.



Модификация	Размеры, мм				№ Швеллера рамы
	Общая длина, L1	Длина платформы, L	Ширина, B	База, C	
8469.10.1	10 120	8 000	2 800	5 500	10
8469.10.2			2 500		
8469.10.3			2 800	5 230	
8469.10.4			2 500		
8469.10.5	8 120	6 000	2 800	3 660	10
8469.10.6			2 500		
8469.10.7	11 120	9 000	2 500	6 500	
8469.10.8			2 800		
8469.10.9	6 120	4 000	2 500	2 200	

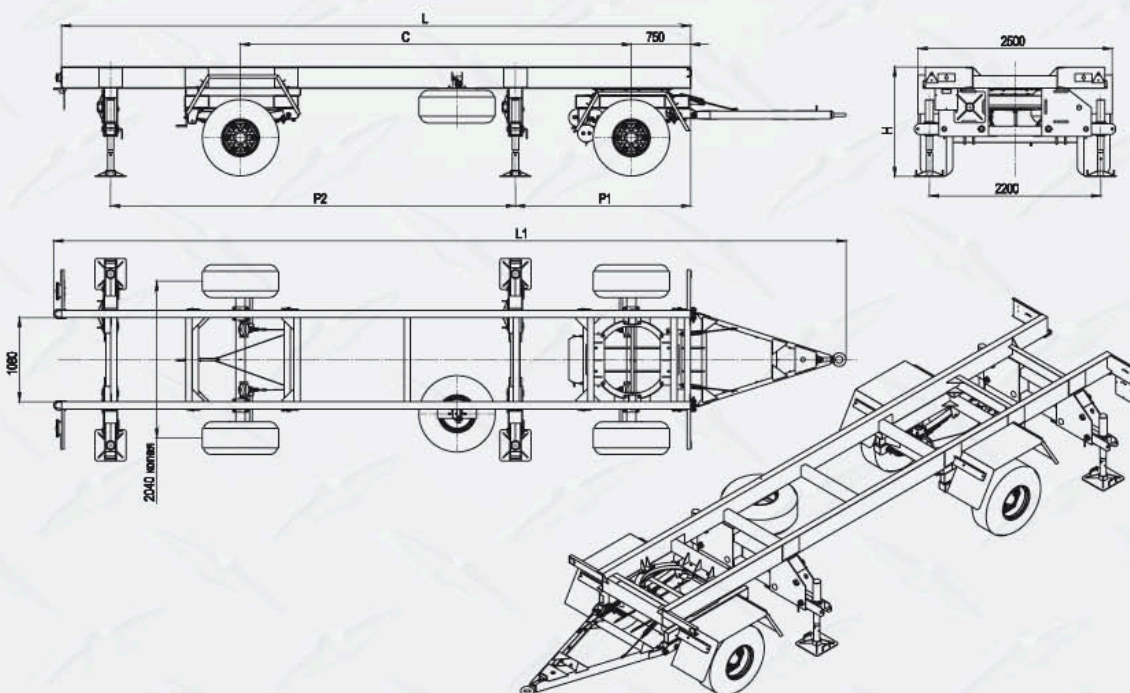
Примечание: Размеры каждой из модификаций могут быть уточнены в соответствии с требованиями заказчика

# ПРИЦЕП-ШАССИ модель 8469.20



## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Грузоподъемность, кг, не более	9 000
Полная масса прицепа, кг, не более	12 200
Распределение полной массы, кг на переднюю ось	6 100
на заднюю ось	6 100
Грузоподъемность при установке на домкраты, кг, не более	30 000
Тип шин	16,5 / 70 - 18
Дорожный просвет, мм, не менее	320
Максимальная скорость буксировки, км/час	30
Система торможения:	пневматическая двухпроводная от тягача, механический стояночный тормоз.



Модификация	Размеры, мм					№ Швеллера лонжерона	
	Общая длина, L1	Длина лонжерона, L	Высота, H	База, C	Расположение винтовых опор		
					P1		P2
8469.20.1	8 120	6 000	1 320	4 000	2 250	3 500	16
8469.20.2	9 120	7 000		4 500	4 000		
8469.20.3	10 120	8 000	1 430	5 200	2 500	4 450	27
8469.20.4	11 120	9 000		6 500		5 700	

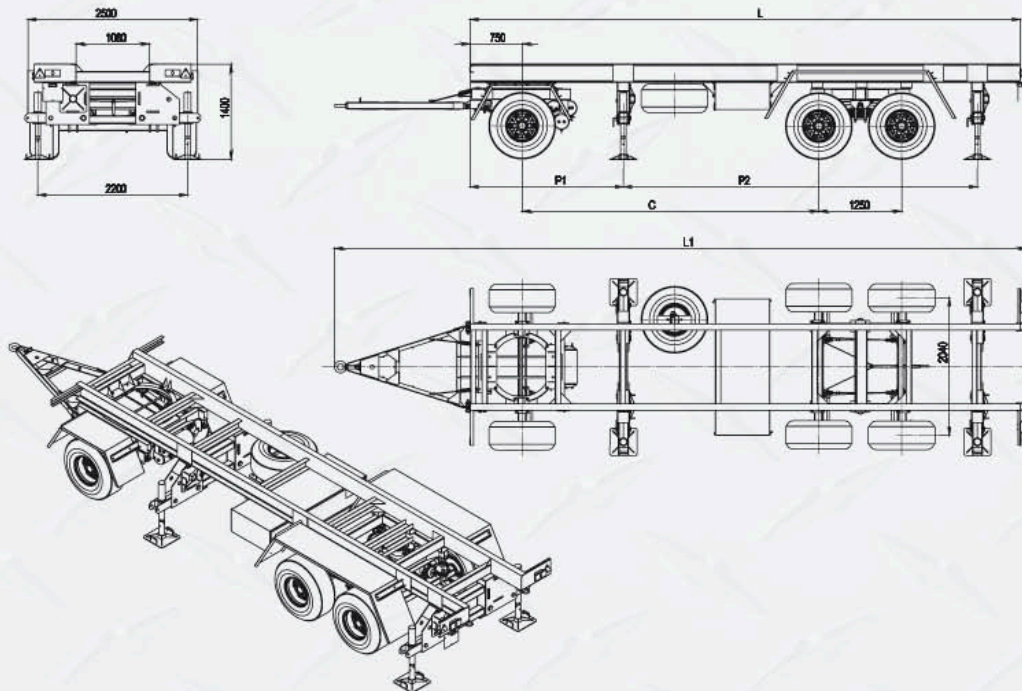
Примечание: Размеры каждой из модификаций могут быть уточнены в соответствии с требованиями заказчика

# ПРИЦЕП-ШАССИ модель 8469.30



## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Грузоподъемность, кг, не более	13 000
Полная масса, кг, не более	17 000
Распределение полной массы, кг на переднюю ось	4 500
на заднюю тележку	12 500
Грузоподъемность при установке на домкраты, кг, не более	40 000
Тип шин	16,5 / 70–18
Дорожный просвет, мм, не менее	320
Максимальная скорость буксировки, км/час	30
Система торможения:	пневматическая двухпроводная от тягача, механический стояночный тормоз.



Модификация	Размеры, мм				
	Общая длина, L1	Длина лонжерона, L	База, C	Расположение винтовых опор	
				P1	P2
8469.30.1	10 120	8 000	4 375		5 200
8469.30.2	10 620	8 500	4 875	2 250	5 700
8469.30.3	11 120	9 000	5 175		5 900
8469.30.4	11 620	9 500	5 375	2 500	6 000

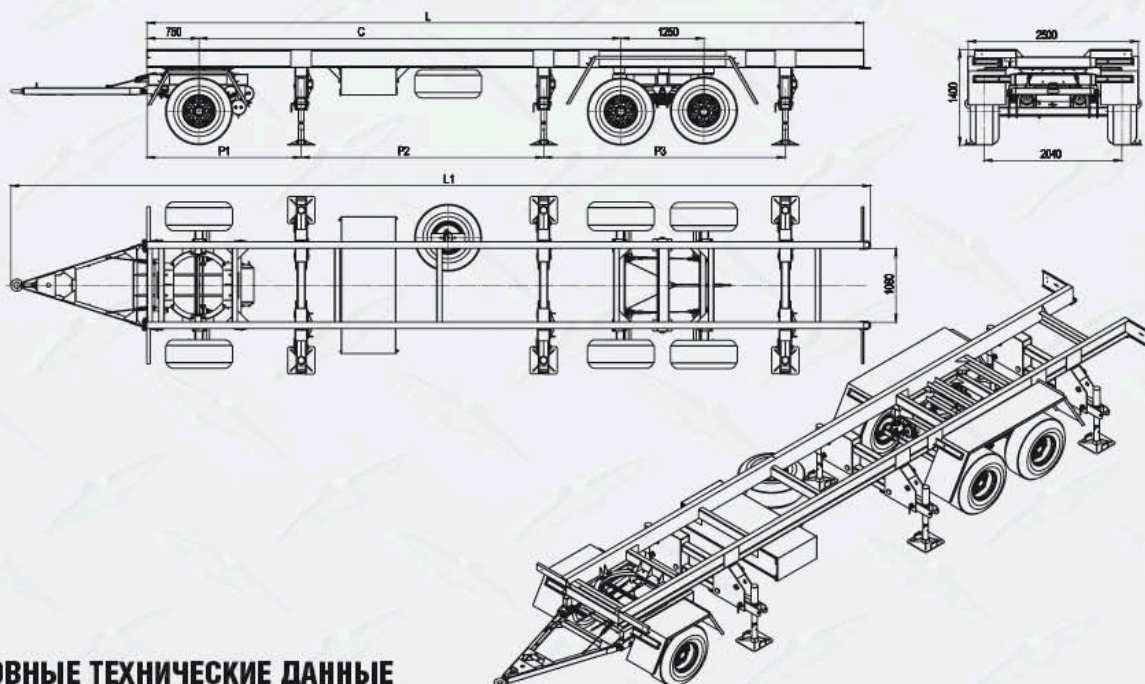
Примечание: Размеры каждой из модификаций могут быть уточнены в соответствии с требованиями заказчика

## ПРИЦЕП-ШАССИ модель 8469.30



Модификация	Размеры, мм					
	Общая длина, L1	Длина платформы, L	База, С	Расположение винтовых опор		
				P1	P2	P3
8469.30.5	11 020	8 900	5 175	2 250	2 800	3 100
8469.30.6	12 620	10 500	6 695	2 500	3 500	3 800

Примечание: Размеры каждой из модификаций могут быть уточнены в соответствии с требованиями заказчика

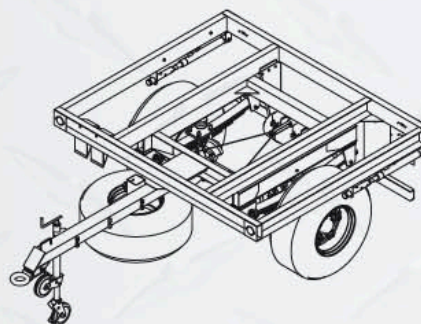
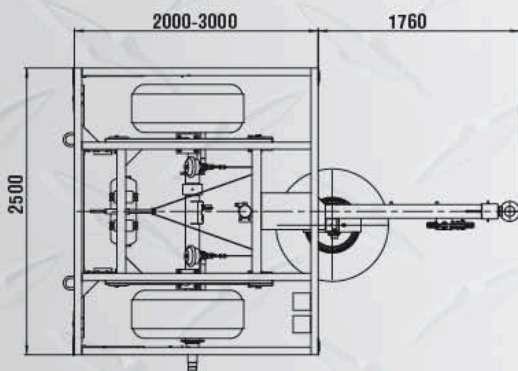
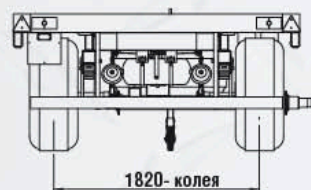
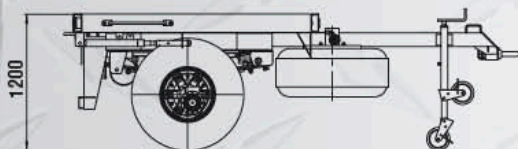


### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Грузоподъемность, кг, не более	13 000
Полная масса прицепа, кг, не более	17 000
Распределение полной массы, кг	
на переднюю ось	4 500
на заднюю тележку	12 500
Грузоподъемность при установке на домкраты, кг, не более	60 000
Тип шин	6,5 / 70–18
Дорожный просвет, мм, не менее	320
Максимальная скорость буксировки, км/час	30
Система торможения:	пневматическая двухпроводная от тягача, механический стояночный тормоз.



# ПРИЦЕП-ШАССИ модель 8469.40



## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Грузоподъемность, кг, не более	4 000
Полная масса прицепа, кг	5 000
Масса снаряженного прицепа, кг, не более	1 000
Вертикальная нагрузка на сцепное устройство, кг	50
Размеры платформы, мм,	
Длина	2000-3000
Ширина	2500
Высота прицепа, мм	1 200
Тип шин	15,5 / 65-18
Дорожный просвет, мм, не менее	320
Максимальная скорость буксировки, км/час	30
Система торможения:	пневматическая двухпроводная от тягача; механический стояночный тормоз

## **ПРИЦЕП-ШАССИ**

**модель 8469.40 - УНРК-1**

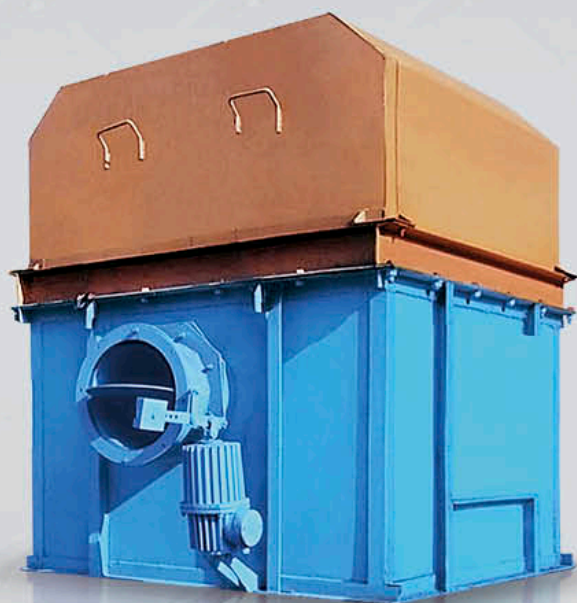
**(ОДНООСНЫЙ)**



### **ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ**

<b>Грузоподъемность, кг, не более</b>	6 000
<b>Полная масса, кг</b>	7 500
<b>Вертикальная нагрузка на сцепное устройство, кг</b>	50 - 240
<b>Тип шин</b>	К-83 А; 16,5 / 70 - 18
<b>Дорожный просвет, мм, не менее</b>	320
<b>Максимальная скорость буксировки, км/час</b>	30
<b>Система торможения:</b>	пневматическая двухпроводная от тягача; механический стояночный тормоз

## ФИЛЬТРЫ ЦЕПНЫЕ



◀ **Фильтр цепной** - аппарат сухой очистки, предназначен для очистки газов и воздуха от слабо- и сильнослипающейся пыли с высоким влагосодержанием, а также пыли, способной к схватыванию и цементированию - известковой, цементной и так далее. Фильтры работают в режиме «фильтрация-регенерация», не имеют ограничения по запыленности воздуха, могут применяться в широком диапазоне температур.

№	НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ	ЗНАЧЕНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ДЛЯ ФИЛЬТРОВ				
		ФЦ-1П	ФЦ-1В	ФЦ-2,5	ФЦ-5В	ФЦ-20У
1	Расчетная производительность по очищаемому газу (воздуху) не более, куб.м/час	1 000		2 500	5 000	20 000
2	Гидравлическое сопротивление не более, Па	1 000				
3	Габаритные размеры, мм					
	- длина	1 740	1 376	1 933	2 355	4 200
	- ширина	860	1 030	1 580	2 200	2 800
	- высота	1 440	1 560	1 620	1 970	4 150
4**	Степень очистки, в %	96		96-98		
5	Температура очищаемого воздуха, на входе °С	до 200 °С				
6	Давление сжатого воздуха в сети, кПа	250-630		-		
7	Установленная мощность электродвигателей, кВт	-	1,7	2,4	7,7	31
8*	Масса, кг	755	810	1 700	3 120	14 200

### Примечания:

\* Параметры приведены для фильтров без бункеров.

\*\* Уточняются в зависимости от физико-химических свойств улавливаемой пыли.

Эффективная и качественная работа цепных фильтров возможна только при стабильном режиме их регенерации, который обеспечивается системой автоматического управления и надежностью фильтрующего элемента. Продолжительность работы фильтров в режимах фильтрации и регенерации определяется при технологической наладке аспирационного оборудования.

В зависимости от наличия производственных площадей и от требуемой производительности по объему очищаемого газа все фильтры могут быть объединены в группы. Регенерация фильтров в группе производится последовательно друг за другом. Количество фильтров при параллельной или другой установке не ограничивается.



открытое акционерное общество  
ИНЖЕНЕРНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

**ЧЕЛЯБТЕХСТРОМ**

454085, Челябинск, ул. Танкистов, 189-Б

Генеральный директор (351) 772-32-77  
Коммерческий директор (351) 772-32-88, 211-35-92  
ПТО (351) 772-32-46  
Тел./факс: (351) 772-32-75, 772-32-88,  
772-38-01  
E-mail: techstrom@chel.surnet.ru  
info@techstrom.ru  
Веб-сайт: www.techstrom.ru